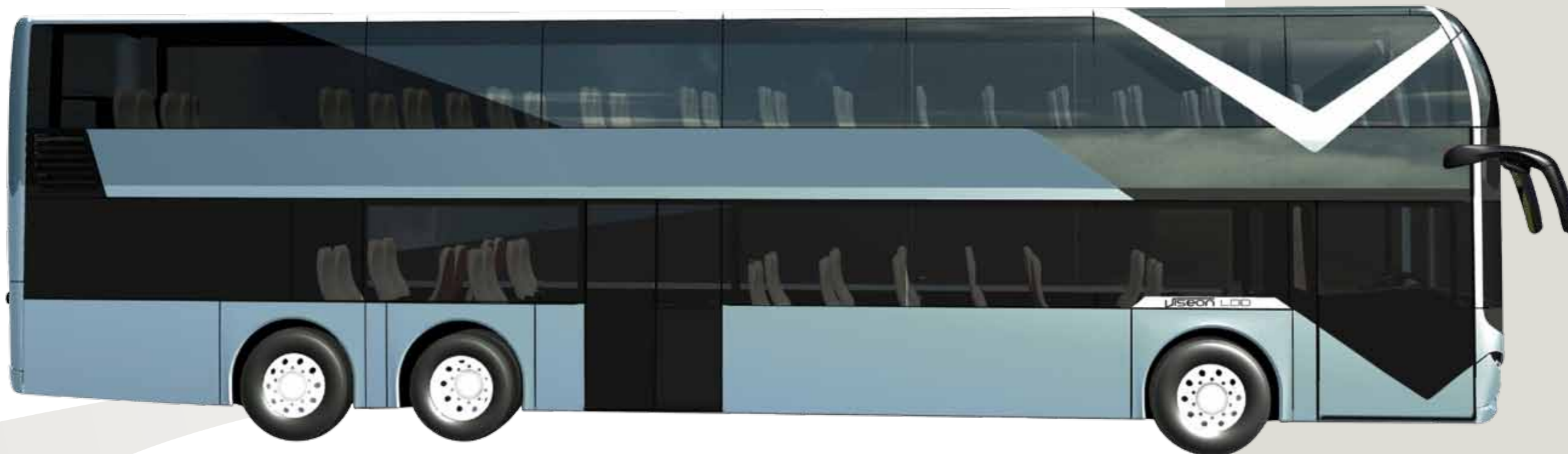


**Viseon**  
your bus



## **VISEON LDD14**

Überlandlinien-Doppeldecker



## Attraktive Alternative zum Gelenkbus

Mit dem LDD14 bietet VISEON erstmals einen äußerst flexibel einsetzbaren Niederflurdoppeldecker mit 14 Meter Länge und einer maximalen Kapazität von 133 Passagieren bei bis zu 103 Fahrgastsitzen an. Dank einer breiten Ausstattungspalette ist dieser neue Bus für die unterschiedlichsten Einsatzzwecke konfigurierbar und daher für viele Busunternehmen sowohl als reiner Linienbus auf stark frequentierten Strecken wie auch als Doppelverdiener im Überland- und Ausflugsverkehr eine attraktive Alternative zum Gelenkbus. Der VISEON LDD14 ist sowohl in einer Version für den Stadtlinienverkehr (Klasse I) als auch für den Überlandlinienverkehr (Klasse II) mit einer Zulassung mit 100 km/h verfügbar.

### Elegant, flexibel, gut ausgestattet

Die VISEON-Designer haben den neuen Überland-Doppeldecker äußerst elegant, geschmackvoll und modern verpackt. Flüssige Linien und weiche Kanten ergänzen die charakteristischen Designelemente der VISEON-Busse: V-Schwinge und V-förmig angeordnete Scheinwerfer und Heckleuchten. Der VISEON LDD14 ist eine komplette Neuentwicklung. Vorteil für Sie als Kunde: Viele neue technische Lösungen, viele Optionen und damit eine maximale Flexibilität im Einsatz. Hier einige Beispiele: Zwei oder drei Türen, Tür I und Tür III wahlweise auch als Einzeltür erhältlich, besonders breite Türausschnitte, Fußboden im Unterdeck wahlweise durchgehend Niederflur oder mit Podesten und Stehperron, hinterer Treppenaufgang wahlweise hinter Tür II oder vor Tür III, und für Anbieter von Bus-Stadtführungen hält VISEON den LDD14 übrigens ab Werk auch in einer Open-Top-Version mit oder ohne Schieberverdeck parat.

## Auf einen Blick

- Komfortables Reisebus-Fahrwerk
- Hohe Fahrgastkapazität mit bis zu 103 Sitzplätzen
- Wahlweise zwei oder drei Türen
- Verbrauchsarmer EEV-Motor
- VDV-Fahrer Arbeitsplatz
- Bewährtes Niederflurfahrwerk
- Stadtlinien- oder Überlandlinienversion verfügbar



## VISEON LDD14

Die umfangreiche Serienausstattung beinhaltet unter anderem VDV-Fahrer Arbeitsplatz, Kameraüberwachung, 40-kW-Fahrgastraum-Klimaanlage sowie eine separate Fahrerplatzklimatisierung. Auf das selbsttragende, komplett KTL-beschichtete Stahlrohrgerippe gibt VISEON sechs Jahre Garantie gegen Durchrostung.

### Modernes Fahrwerk, Umwelt schonender Antrieb

Den Antrieb des VISEON LDD14 übernimmt ein in Turmbauweise stehend links im Heck eingebauter MAN Reihensechszylinder-Dieselmotor MAN D2066 LOH (EEV). Das 10,5 Liter große Triebwerk leistet 400 PS (294 kW) und verfügt über ein maximales Drehmoment von 1900 Nm bei 1000 – 1400 min<sup>-1</sup>. Auch in der verschärften Abgasstufe EEV kommt dieser Motor ohne zusätzliche Betriebsstoffe aus. Ein bewährtes Sechsgang-Automatikgetriebe ZF EcoLife leitet die Triebwerkskräfte fein gestuft an die Antriebsachse weiter. Die Anforderungen an das Fahrwerk des Überland-Doppeldeckers LDD14 sind überaus anspruchsvoll: hervorragender Fahrkomfort, beste Fahrsicherheit trotz hohem Schwerpunkt, durchgängige Niederflrigkeit und breite Durchgänge zwischen den Radhäusern. VISEON setzt deshalb Niederflurachsen von ZF ein. Vorn bietet die Einzelradaufhängung ZF RL75EC bewährten Komfort. Diese Achse kommt zudem als Nachlaufachse im Heck zum Einsatz, hier ausgestattet mit der Zwangslenkung ZF RAS. Als Antriebsachse verwendet VISEON eine Niederflur-Portalachse ZF AV132.

Rundum neu. ✓  
Aufregend anders. ✓  
Beeindruckend schön. ✓  
Zeitlos gut. ✓  
Der lohnt sich! ✓



Designed by VISEON ✓  
Made in Germany ✓  
Powered by MAN ✓  
Service 24 h ✓  
Konzipiert für Anspruchsvolle ✓

**24-Stunden-Service**  
Als VISEON-Kunde können Sie sich im  
Ernstfall auf schnelle Hilfe und einen  
zuverlässigen Ersatzteilservice verlassen.  
Ein Team von Spezialisten steht für Sie und  
Ihren VISEON-Bus bereit – weltweit,  
rund um die Uhr.

**Unsere 24h-Hotline:**  
**+49 (0) 9953-98099-3333**

## TECHNISCHE DATEN

### Maße und Gewichte

Länge			14.000 mm
Breite			2.550 mm
Höhe (bei Bereifung Klasse II)			4.000 mm
Stehhöhe (Unten/Oben)			1.820/ min. 1.680 mm
Einstieghöhe vorn/Mitte/hinten			
bei Bereifung Klasse I			320/320/320 mm
bei Bereifung Klasse II			340/340/340 mm
Türportalbreite	optional		
Tür I	doppelt breit 1.380 mm	einfach breit 900 mm	
Tür II	doppelt breit 1.380 mm	doppelt breit 1.380 mm	
Tür III	doppelt breit 1.380 mm	einfach breit 900 mm	
Radstände			6.800/1.590 mm
Fußbodenhöhe (Klasse II) unten/oben			360 mm
Überhang vorn/hinten			2.625/2.985 mm
Zul. Gesamtgewicht			26.000 kg
Fahrgastplätze			max. Sitze 103 + 1 max. gesamt 133 + 1

### Motor

Wassergekühlter Reihensechszylinder-Dieselmotor (MAN D 2066 LOH 28), stehend eingebaut, mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung, elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common-Rail-System, gekühlte Abgasrückführung, PM-Kat, Abgasstandard EEV.  
Bohrung/Hub 120/155 mm, Hubraum 10.520 cm<sup>3</sup>  
Leistung 294 kW (400 PS) bei 1.900/min  
Maximales Drehmoment 1.900 Nm bei 1000–1400/min

### Kraftübertragung

6-Gang-Automatikgetriebe ZF EcoLife  
Getriebe-Übersetzungen: 3,36 – 0,62

### Fahrwerk

Vorne Einzelradaufhängung ZF RL75EC, Mehrlenkerachse, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, Stabilisator, zul. Achslast 7,5 t. Hinten starre Niederflur-Portal-Antriebsachse ZF AV132, , zwei Längslenker, aufgelöster Dreieckslenker, vier Luftfederbälge, vier Stoßdämpfer, Stabilisator, und zwangsgelenkte Nachlaufachse Einzelradaufhängung ZF RL75EC, Mehrlenkerachse, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer. Zul. Achslast Hinterachsaggregat 20,5 t.

Reifengröße:	Klasse I (Stadtlinie)	Klasse II (Überlandlinie)
Vorderachse	315/60 R22,5	305/70 R22,5
Antriebsachse	275/70 R22,5	305/70 R22,5
Nachlaufachse	275/70 R22,5	305/70 R22,5

### Bremsanlage

Elektronisch geregelte Zweikreis-Druckluftbremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen rundum, ABS und ASR, elektronisches Stabilitätsprogramm ESP.

### Lenkung

ZF-Kugelmutter-Hydraulenlenkung Typ 8098 Servocom mit variabler Übersetzung (22,2–26,2), Lenksäule in Höhe und Neigung pneumatisch verstellbar.

### Elektrik

Spannung 24 Volt, 3 Drehstromgeneratoren à 120 A, zwei Batterien 12 V/225 Ah, V-CAN®

### Heizung/Lüftung/Klima

Für Unter- und Oberdeck vollautomatische Heizungs-/Lüftungsanlage mit Klimaanlage. Zugfreie Raumlüftung, Lufteintritt über Schlitze im Dachkanal Richtung Scheiben und Richtung Mittelgang.  
Standheizung Webasto, Leistung 35 kW, wartungsfreie Konvektorenheizung im Fahrgastraum, Leistung 20 kW, Bugheizgerät 15 kW, Kälteleistung 6 kW. Kälteleistung Klimaanlage > 40kW.



Telefon +49 (0) 9953-98099-0  
Telefax +49 (0) 9953-98099-100  
info@VISEON-bus.com

[www.VISEON-bus.com](http://www.VISEON-bus.com)

VISEON Bus GmbH  
Gottlob-Auwärter-Straße 1-3  
94431 Pilsting  
Deutschland