

VISeon
your bus



VISeON C11

Die neue Premium Kompaktklasse

VISeON C-series



Mehr Platz in der Kompaktklasse

Der neue VISEON C11 - eine neue Klasse von Premium-Reisebussen: Wendig und agil wie ein Midibus, viel Platz, kräftig motorisiert und topp ausgestattet wie ein „großer“ Reisebus. Die Formel für die neue Kompaktklasse: 11,33 Meter Länge, bis zu 45 Fahrgastsitze und bis zu 8,3 Kubikmeter Kofferraumvolumen. Dazu ein attraktives Design, modernste Technik und reisegerechte Ausstattung. Entwickelt, konstruiert und gefertigt mit der Kompetenz erfahrener Omnibusbauer. Qualität „Made in Germany“. Der VISEON C11 basiert auf dem Modulbaukasten der VISEON Reisebusbaureihe C-series und wird komplett im VISEON Werk in Pilsting gefertigt.



Eindrucksvoll, dynamisch, elegant

Schon das Design macht den Premium-Anspruch des VISEON C11 weithin sichtbar: Die charakteristisch V-förmige B-Säule, deren Schwung dynamisch in den seitlichen Dachspoiler übergeht. Die imposante Front und das ausdrucksstarke Heck mit den V-förmig angeordneten Leuchten im aktuellen LED-Design. Ein Bus wie aus dem Bilderbuch – entwickelt für den robusten Einsatz im Reiseverkehr. Neueste Fahrwerkstechnologie mit Luftfederung, Einzelaufhängung vorn, 22,5-Zoll-Bereifung sowie elektronischem Stabilitätsprogramm ESP bietet Fahrkomfort und Fahrsicherheit auf höchstem Niveau. Der VISEON C11 ist zum Serienanlauf mit modernsten elektronischen Assistenzsystemen wie Abstandsregeltempomat und Spurassistent erhältlich.

Ein 10,5 Liter großer Reihensechszylinder vom Typ MAN D2066 LOH EEV mit 400 PS in der Basisversion sorgt für einen äußerst sparsamen, umweltfreundlichen und dennoch kräftigen Antrieb.



Auf einen Blick

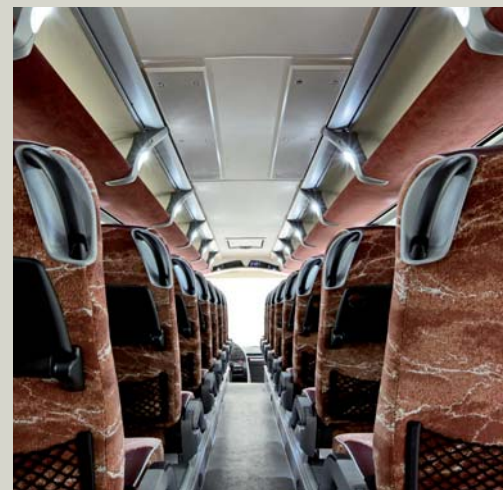
- Komfortables Reisebus-Fahrwerk mit Einzelradaufhängung vorn
- Verbrauchsarmer EEV-Motor
- Bis zu 9 m³ Kofferraum
- Mitteleinstieg serienmäßig, HeckEinstieg und Hecktoilette auf Wunsch
- Großzügiger, ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz
- 24-Stunden-Service

Alternativ ist auch ein 12,4 Liter großer Motor mit 440 PS erhältlich. Den VISEON C11 gibt es zudem mit dem automatisierten Schaltgetriebe ZF AS-Tronic.

Die Überrollfestigkeit der selbsttragenden Gerippestruktur ist bereits für die neue Richtlinie ECE R66 ausgelegt. Mehr Stabilität im Aufbau – für mehr Sicherheit und lange Lebensdauer. Darüber hinaus garantiert eine KTL-Beschichtung dauerhaften und zuverlässigen Korrosionsschutz an gefährdeten Bauteilen.

Reisekomfort zum Wohlfühlen

Der VISEON C11 bietet perfekte Reisetauglichkeit. Der Innenraum mit seinen hochwertigen Oberflächen, den geräumigen Gepäckablagen und der dynamischen Linienführung vermittelt vornehme Eleganz und ein großzügiges Raumgefühl. Dank dem zum Patent angemeldeten „Open Space“, einer neuartigen Dachkonstruktion mit Panoramafenster im hinteren Bereich, erreicht der neue VISEON Premium-Reisebus trotz relativ geringer Gesamthöhe des Fahrzeuges volle Stehhöhe im Mittelgang über die gesamte Länge. Die serienmäßig elektronisch geregelte Heizungs- und Klimaanlage mit indirektem Belüftungssystem sorgt bei jedem Wetter für angenehmes, zugfreies Klima im gesamten Fahrgastraum. Zum Serienumfang gehören eine hochwertige Reisebestuhlung sowie eine Mitteltoilette. Auf Wunsch sind HeckEinstieg, Hecktoilette, Hecklounge oder Stehküche im Heck verfügbar.



3-Sterne

- 45 Fahrgastsitze mit WC (Mittleinstieg)
- 43 Fahrgastsitze mit WC (Heckeinstieg)
- 45 Fahrgastsitze ohne WC (Heckeinstieg)



4-Sterne

- 40 Fahrgastsitze mit WC (Mittleinstieg)
- 36 Fahrgastsitze mit WC (Heckeinstieg)



5-Sterne

- 32 Fahrgastsitze mit WC (Mittleinstieg)
- 30 Fahrgastsitze mit WC (Heckeinstieg)



Hauptabmessungen mm

Länge	11.375
Breite (ohne Außenspiegel)	2.550
Höhe	3.560
Radstand	5.425
vorderer Überhang	2.650
hinterer Überhang	3.300
Stehhöhe	1.970
Einstiegshöhe vorn/hinten	350
Türportalbreite, vorne/hinten	900

Gepäckraum m³

Heckeinstieg (opt. plus 0,7 m³)	8,3 m³
Mittleinstieg (opt. plus 0,7 m³)	7,1 m³

Gewichte kg

Vorderachse	7.100
Hinterachse	11.500
Zul. Gesamtgewicht	18.000

Kraftstofftank

Zusatztank (ca.)	140 l
------------------	-------

24-Stunden-Servicehotline

Als VISEON-Kunde können Sie sich im Ernstfall auf schnelle Hilfe und einen zuverlässigen Ersatzteilservice verlassen. Ein Team von Spezialisten steht für Sie und Ihren VISEON-Bus bereit – weltweit, rund um die Uhr.

Unsere 24h-Hotline: +49 (0) 9953-98099-3333

www.VISEON-bus.com

VISEON Bus GmbH
Gottlob-Auwärter-Straße 1–3
94431 Pilsting
Deutschland

Telefon +49 (0) 9953-98099-0
Fax +49 (0) 9953-98099-100
Info@VISEON-bus.com

Triebstrang Serie

Motor:

Motortyp: 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor MAN D 2066 LOH 28 (EEV), wassergekühlt, 4-Takt mit Direkteinspritzung, Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung, stehend angeordnet.

Hubraum:	10.518 cm³
Leistung:	294 kW (400 PS) bei 1.900/min
max. Drehmoment:	1.900 Nm bei 1.000-1.400/min

Getriebe:

6-Gang-Synchron-Schaltgetriebe Type ZF 6 S 1901 mit integriertem Retarder, manuelle Bedienung über pneumatisch unterstützte Seilzugschaltung, Übersetzung 6,32 bis 0,81.

Triebstrang Sonderausstattung

Motor:

Motortyp: 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor MAN D 2676 LOH 26 (EEV), wassergekühlt, 4-Takt mit Direkteinspritzung, Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung, stehend angeordnet.

Hubraum:	12.419 cm³
Leistung:	324 kW (440 PS) bei 1.900/min
max. Drehmoment:	2.100 Nm bei 950 -1.400/min

Getriebe:

Automatisiertes 12-Gang Schaltgetriebe ZF AS-Tronic

Fahrwerk:

Vorne Einzelradaufhängung ZF RL 75E
Hinten starre Antriebsachse ZF A132
Achübersetzung: Serie: i = 3,54
SA bei AS Tronic: i = 3,23

ABS, ASR, Bremsassistent, ESP