

**VISeon**  
your bus



## VISeON C10

Die neue Premium Midi-Klasse

VISeON C-series

# WISEON C10



## Die neue Dimension

VISEON C10 – so muss ein Reise-Midibus sein: Attraktives Design, modernste Technik und reisegerechte Ausstattung. Entwickelt, konstruiert und gefertigt in Pilsting/Niederbayern mit der Kompetenz erfahrener Omnibusbauer. Qualität „made in Germany“. Der VISEON C10 ist der erste vollständig von VISEON entwickelte und gefertigte Reisebus.

### Eindrucksvoll, dynamisch, elegant

Schon das Design macht den Premium-Anspruch des VISEON C10 weithin sichtbar: Die charakteristisch V-förmige B-Säule, deren Schwung dynamisch in den seitlichen Dachspoiler übergeht. Die imposante Front und das ausdrucksstarke Heck mit den V-förmig angeordneten Leuchten im aktuellen LED-Design. Ein Bus wie aus dem Bilderbuch – entwickelt für den robusten Einsatz im Reiseverkehr mit kleineren Gruppen. Neueste Fahrwerkstechnologie von MAN mit Luftfederung, Einzelradaufhängung vorn, 22,5-Zoll-Bereifung sowie elektronischem Stabilitätsprogramm ESP, bietet Fahrkomfort und Fahrsicherheit auf höchstem Niveau. Als einer der ersten Midi-Busse wird der VISEON C10 auch mit modernsten elektronischen Assistenzsystemen wie Abstandsregeltempomat und Spurassistent erhältlich sein. Ein 6,9 Liter großer Reihensechszylinder vom Typ MAN D0836 LOH Euro 5 mit 290 PS in der Basisversion sorgt für einen äußerst sparsamen, umweltfreundlichen und dennoch kräftigen Antrieb. Die Überrollfestigkeit der selbsttragenden Gerippestruktur ist bereits für die neue Richtlinie ECE R66 ausgelegt. Mehr Stabilität im Aufbau – für mehr Sicherheit und lange Lebensdauer. Darüber hinaus garantiert eine KTL-Beschichtung dauerhaften und zuverlässigen Korrosionsschutz an gefährdeten Bauteilen.

### Reisekomfort zum Wohlfühlen

Der VISEON C10 bietet perfekte Reisetauglichkeit. Der voluminöse Kofferraum verfügt über genügend Platz für das Reisegepäck von bis zu 41 Fahrgästen. Der Innenraum mit seinen hochwertigen Oberflächen, den geräumigen Gepäckablagen und der dynamischen Linienführung vermittelt vornehme Eleganz und ein großzügiges Raumgefühl. Dank einer neuartigen Dachkonstruktion im hinteren Bereich erreicht der Reise-Midi über die gesamte Länge volle Stehhöhe im Mittelgang trotz relativ geringer Gesamthöhe des Fahrzeuges. Die serienmäßig elektronisch geregelte Heizungs- und Klimaanlage mit indirektem Belüftungssystem sorgt bei jedem Wetter für angenehmes, zugfreies Klima im gesamten Fahrgastraum. Zum Serienumfang gehören eine hochwertige Reisebestuhlung sowie eine Mitteltoilette. Auf Wunsch sind Heckeinstieg, Hecktoilette, Hecklounge oder Stehküche im Heck verfügbar.





Rundum neu. ✓  
Aufregend anders. ✓  
Beeindruckend schön. ✓  
Zeitlos gut. ✓  
Der lohnt sich! ✓



# VI SEON C10

---





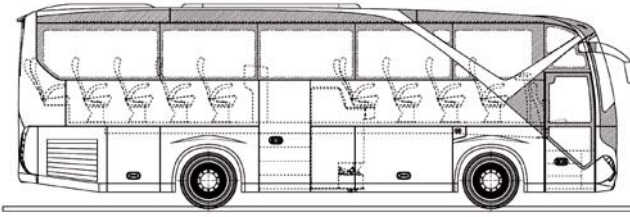
Designed by VISEON ✓

Made in Germany ✓

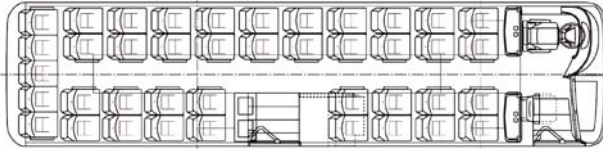
Powered by MAN ✓

Service 24 h ✓

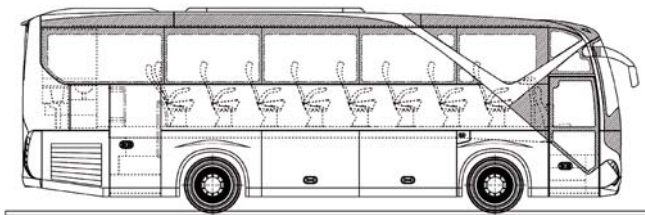
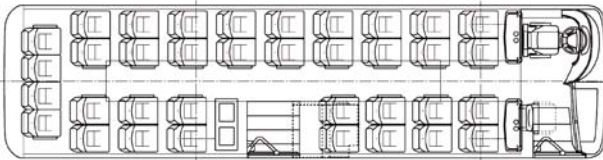
Konzipiert für Anspruchsvolle ✓



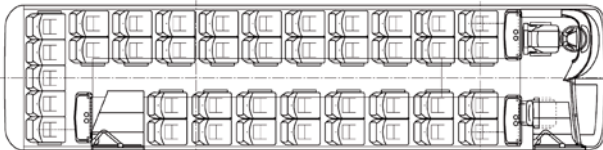
**3 Sterne**, Mitteleinstieg,  
41 Sitze +1 +1



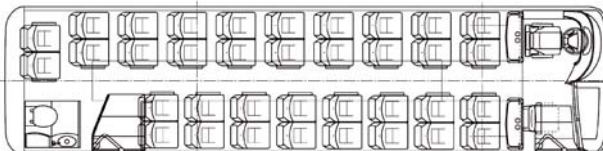
**4 Sterne**, Mitteleinstieg,  
36 Sitze +1 +1



**3 Sterne**, Heckeinstieg,  
41 Sitze +1 +1



**4 Sterne**, Heckeinstieg,  
36 Sitze +1 +1



**24-Stunden-Service**

Als VISEON-Kunde können Sie sich im Ernstfall auf schnelle Hilfe und einen zuverlässigen Ersatzteilservice verlassen. Ein Team von Spezialisten steht für Sie und Ihren VISEON-Bus bereit – weltweit, rund um die Uhr.

**Unsere 24h-Hotline: +49 (0) 9953-98099-3333**

TECHNISCHE DATEN

Hauptabmessungen mm

Länge	10.400
Breite (ohne Außenspiegel)	2.540
Höhe	3.520
Radstand	4.900
vorderer Überhang	2.200
hinterer Überhang	3.300
Min. Wendekreis	16.500
Stehhöhe vorn/hinten	2.030/1.970
Einstiegshöhe vorn/hinten	min. 310/310
Türportalbreite, vorne/hinten	900/900

Gepäckraum m<sup>3</sup>

Heckeinstieg (opt. plus 0,7 m <sup>3</sup> )	7,3 m <sup>3</sup>
Mitteleinstieg (opt. plus 0,7 m <sup>3</sup> )	6,1 m <sup>3</sup>

Kraftstofftank

480 l

Gewichte kg

Leergewicht	10.900
Zul. Gesamtgewicht	16.000

Motor:

Motor typ:	6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor MAN D 0836 LOH wassergekühlt, stehend eingebaut, Turbo und Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung mit Common-Rail-System, Euro 5
Hubraum:	6.871 cm <sup>3</sup>
Leistung:	213 kW (290 PS) bei 2.300 min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment:	1.100 Nm bei 1.200 - 1.700 min <sup>-1</sup>

Getriebe:

6-Gang-Synchron-Schaltgetriebe  
Type ZF 6 S 1901 mit integriertem  
Retarder, manuelle Bedienung  
über pneumatisch unterstützte  
Seilzugschaltung  
Übersetzung 6,32 bis 0,81

Fahrwerk:

Vorne Einzelradaufhängung  
MAN VOS-08-B-01  
Hinten starre Antriebsachse  
MAN HY-1336-B07  
Achsenübersetzung:  
Serie: i = 4,11  
SA: i = 4,625 oder  
i = 3,70  
ABS, ASR, Bremsassistent, ESP

Telefon +49 (0) 9953-98099-0  
Telefax +49 (0) 9953-98099-100  
info@VISEON-bus.com

[www.VISEON-bus.com](http://www.VISEON-bus.com)

VISEON Bus GmbH  
Gottlob-Auwärter-Straße 1-3  
94431 Pilsting  
Deutschland